

► **‘Niet de oplossing voor mondiaal probleem, maar stap in de goede richting’**

# Rotterdam Airport krijgt een groot zonnepark

**Pal naast de** start- en landingsbaan van Rotterdam The Hague Airport is gisteren begonnen met de aanleg van een groot zonnepark. Daarmee zet de regionale luchthaven een stap op weg naar duurzaamheid. Nu de luchtvaart zelf nog.

**Yvonne Keunen**  
Rotterdam

Op een langgerekt stuk gras van 7,7 hectare – pakweg vijftien voetbalvelden – worden het komende halfjaar 37.000 zonnepanelen geplaatst. Per 2022 moet dit zonnepark jaarlijks 14 gigawattuur aan groene stroom opleveren. Dat is vergelijkbaar met het gemiddelde energieverbruik van 5100 huishoudens.

**Gaat de luchthaven al die groene stroom opgebruiken?**  
„Wij hebben een derde zelf nodig voor onze grondgebonden activi-

teiten”, zegt luchthavendirecteur Ron Louwerse. „En een derde is gereserveerd voor onze toekomstige proefabriek voor biokerosine, waardoor de productie daarvan ook echt groen wordt. Zolang die fabriek er nog niet staat, gaat twee derde naar Eneco. Die biedt de stroom van ons zonnepark aan bedrijven en huishoudens in de buurt aan.”

**Is die groene stroom goedkoper?**

„Nee. Wij hoeven voor de stroom die we zelf opwekken niet te betalen, maar aan zo’n zonnepark kle-

**Wat schieten de burens daarmee op?**

„Het gebruik van groene stroom verbetert de luchtkwaliteit. Als burens onze stroom afnemen, dan leveren ze daarmee dus ook een bijdrage aan een beter milieu omdat ze niet langer met de huisverwarming zijn aangesloten op een kolencentrale.”

**Maar de lucht in Schiebroek wordt er toch niet schoner van?**

„Het gaat om de luchtkwaliteit in de hele regio, niet zozeer in Schie-

**Er moet speling blijven voor het geval een vliegtuig naast de baan terecht komt**

– Ron Louwerse



ven veel kosten en we hopen quitte te spelen. Ons oorspronkelijke idee was om de stroom die we zelf niet nodig hebben met korting naar de buurt te brengen, maar dat gaat niet lukken. Er zijn zo ontzettend veel regels van toepassing op een stroomleverancier, dat we besloten hebben om dat uit te besteden aan Eneco. En die gaat alleen kwaliteitsstroom aan de buurt leveren.”

broek. Misschien dat lokaal onze bijdrage zelfs teniet wordt gedaan doordat de nieuwe A16 pal naast de luchthaven wordt aangelegd. Maar dat is voor ons geen reden om niet te proberen om iets te ondernemen.”

**Er ligt veel meer gras rondom de landingsbaan, waarom komen niet meer zonnepanelen?**

heid. De panelen mogen van de Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers niet van invloed zijn op de radar. Daarom zitten er ook van die hapjes in het park, op die pekken zouden panelen de radar in de weg zitten. Verder moeten de panelen op 150 meter van de start- en landingsbaan liggen. Er moet speling blijven voor het geval een vliegtuig naast de baan terecht komt. En de daken van onze eigen gebouwen zijn al volgelegd met 2500 zonnepanelen.”

**Hoe bijzonder is dit zonnepark?**

**▲▼▼ Boven: Demissionair minister Cora van Nieuwenhuizen bij de opening. Onder: impressie van het nieuwe zonnepark. Inzet: Ron Louwerse.**

FOTOS: OPHOTORITHA

„We zijn niet de eerste en niet de grootste, dat is Groningen Airport Eelde. Maar daar liggen de panelen op een ander terrein en niet pal

als bij ons. Het unieke van Rotterdam is dat we nu grond die nergens anders voor te gebruiken is, inzetten voor algemeen nut.”



**Maar de luchtvaart vliegt nog op kerosine.**

„Dat klopt, maar we werken aan een proefabriek voor synthetische kerosine. Als we daar straks ieder vliegtuig mee kunnen bijtanken, dan draagt dat bij aan een betere luchtkwaliteit. Rotterdam biedt ook niet de oplossing voor een mondiaal probleem, maar het is een stapje in de goede richting.”

